

O AEROPORTO “CORONEL AVIADOR GERALDO GUIA DE AQUINO” E SUA RELAÇÃO COM A ATIVIDADE TURÍSTICA DE CAMPO MOURÃO/PR

Henrique Gomes Simões¹
Carla Caroline Holm²

Resumo

O presente trabalho é parte de uma pesquisa mais ampla ainda em desenvolvimento e, para este momento, o recorte apresentado objetivou descrever a relação entre o terminal aeroportuário de Campo Mourão e as práticas turísticas local/regional. Para isto, foram realizadas revisões bibliográfica e documental que juntas permitiram traçar um paralelo de influência dos dois setores, a saber o aéreo e o turístico. Constatou-se que Campo Mourão destaca-se em relação aos demais 24 municípios que formam a região denominada de COMCAM e apresenta-se como referência no que diz respeito à infraestrutura turística e de suporte à atividade; sendo assim, a presença do terminal aeroportuário tem sido relevante, porque diversifica as opções de deslocamentos para Campo Mourão e região, bem como projeta uma imagem de município apto à receber visitantes de distintas localidades, seja para a prática do turismo de negócios, já presente e pulsante na localidade e que tem no agronegócio um público já consolidado, ou outros segmentos em processo de descoberta, reconhecimento e comercialização.

Palavras-chave

Turismo; Terminal aeroportuário; Campo Mourão.

Introdução

O município de Campo Mourão possui aproximadamente 96.102 habitantes, está localizado na região Centro-Oeste do Paraná e dista aproximadamente 477 km de Curitiba, capital do estado (INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE, 2021). Ele é sede da Comunidade dos Municípios da Região de Campo Mourão (COMCAM) e configura-se como um polo comercial de grandes empresas do setor primário e secundário, os quais movimentam a economia da região e colaboram para que o Produto Interno Bruto (PIB) per capita seja de R\$40.804,93 (IBGE, 2019).

Do ponto de vista turístico, Campo Mourão possui um cenário atrativo em relação aos outros 24 municípios da região, porque dispõe de uma série de negócios próprios da atividade – tanto do ponto de vista de/para recepção dos visitantes/turistas, quanto àqueles que estimulam a atração de novos investimentos e que dão suporte à estada destes sujeitos no local. Sendo assim, compreender como se dá a dinâmica do turismo mourãoense é importante, pois isto

¹ Bacharelado do curso de Turismo e Meio Ambiente pela Universidade Estadual do Paraná (UNESPAR) *campus* de Campo Mourão. E-mail: simoeshenrique@gmail.com.

² Bacharel em Turismo, Mestre em Desenvolvimento Comunitário e Doutora em Geografia pela Universidade Estadual do Centro-Oeste (UNICENTRO). Professora do Curso de Turismo da Universidade Estadual do Paraná (UNESPAR) *campus* de Campo Mourão E-mail: carla.caroline@ies.unespar.edu.br.

contribui no melhor planejamento da atividade e integração dos agentes que são beneficiados pelos fluxos presentes no local.

No intuito de contribuir com este processo, o presente trabalho tem como objetivo descrever a relação do terminal aeroportuário “Coronel Aviador Geraldo Guia de Aquino” com as movimentações turísticas de Campo Mourão/PR, uma vez que ele foi recentemente reinaugurado e desde então tem sido visto como uma mais uma estrutura que colabora para a estruturação local e manutenção do município como uma referência no turismo regional.

Metodologia

Este estudo configura-se como qualitativo e encaixa-se como um estudo de caso, pois utiliza-se de revisão bibliográfica e documental como estratégias de coleta de informações que juntas permitem apresentar respostas ao objetivo oportunamente mencionado. Para Gil (2008) a revisão bibliográfica é aquela realizada em material científico já publicado (artigos, teses, dissertações, livros, etc), cujo tratamento analítico feito permite o suporte às discussões teóricas em andamento. Por sua vez, o autor explica que a pesquisa documental é aquela que se dá em outros materiais ainda puros (não tratados por métodos científicos), cujos dados e informações são essenciais para a compreensão de uma realidade determinada, tais como notícias, diários oficiais, fotografias, entre outros (GIL, 2008).

No caso deste trabalho, a revisão bibliográfica teve como temas condutores o turismo e os transportes turísticos, focando na relação entre terminais aeroportuários e a atividade. A pesquisa documental, por sua vez, aconteceu com base em notícias e publicações de documentos oficiais que tratavam da fixação do Aeroporto Municipal e a operacionalização dos voos turísticos nele/dele.

De posse destas informações teóricas e empíricas, traçou-se um paralelo analítico que permitiu compreender as possíveis relações entre o terminal em questão e os fluxos turísticos existentes e possíveis para a realidade de Campo Mourão.

A importância da atividade turística também para a realidade de Campo Mourão

Para a Organização das Nações do Unidas - ONU (2010, p. 01) “O turismo é um fenômeno social, cultural e econômico relacionado com o movimento das pessoas a lugares que estão fora do seu local de residência habitual [...]” e ainda que tais deslocamentos estejam comumente associados ao ócio e/ou lazer, para fins deste trabalho, considera-se turismo toda e

qualquer atividade que faça com que o indivíduo saia da sua rotina habitual, (DE LA TORRE, 1992 *apud* BARRETTO, 2008).

Em algumas conceituações de turismo existe a exclusão das práticas de atividades remuneradas, tais como aquelas motivadas por eventos, compras e/ou negócios, por exemplo. Mas ainda que os sujeitos praticantes destes deslocamentos exerçam algum tipo de atividade remunerada ou não necessariamente de lazer nesta destinação, comportam-se e apropriam-se dos recursos e infraestrutura oferecida igualmente aos turistas de lazer – o que demanda igual planejamento e organização da localidade para a recepção deste perfil de cliente e é especialmente importante salientar para o caso de Campo Mourão.

Para Alves (2012) esta apresentação e desmistificação dos tipos de turismo e turistas são importantes, pois o principal segmento turístico explorado na realidade mourãoense, objeto desta discussão, é o de negócios - sendo ele responsável pela alta taxa de ocupação da rede hoteleira do município e dinamização de toda uma estrutura e prestadores de serviços que movimentam a economia da localidade.

O potencial do turismo mourãoense: questão de interesse público e privado

Sabendo que existe público e estrutura turística em Campo Mourão, mostra-se relevante discutir o turismo nesta localidade, pois tais fluxos permitem uma melhor compreensão das dinâmicas social e econômica presentes no cotidiano. Em razão destes dois elementos (oferta e demanda) o turismo mourãoense tem se mostrado crescente e cada vez mais tem recebido atenção tanto do poder público – por meio do estímulo à atividade – quanto da iniciativa privada que empreende em novos negócios capazes de atender também a demanda.

De acordo com o Conselho de Desenvolvimento Econômico de Campo Mourão (CODECAM, 2022), considerando apenas os setores diretos a atividade empregou formalmente entre os anos de 2010 e 2020 mais de 10 mil empregos. Ainda que este número seja expressivo, não se pode deixar de mencionar que o turismo é um setor que possui muitos trabalhadores na informalidade e, neste contexto, sugere-se ainda uma maior presença da atividade no que diz respeito à geração de emprego e renda.

Além de economicamente importante, a oferta turística local consiste na existência de diversos hotéis, agências, empresas de transportes, estabelecimentos de A&B, espaços e produtores de eventos, etc (UNIVERSIDADE ESTADUAL DO PARANÁ - UNESPAR, 2021). No que diz respeito ao setor de transporte, em específico, cabe salientar que também

existem dois importantes terminais, sendo um rodoviário e outro aéreo, e juntos estes permitem os embarques e desembarques que têm no município a sua base (UNESPAR, 2021).

Sobre terminais aéreos, em específico, cabe mencionar que no estado do Paraná existem 98 aeródromos entre públicos e privados, sendo que quatro deles são administrados pela empresa pública federal Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (INFRAERO), 35 são administrados pelas prefeituras dos municípios sede e 59 são de cunho particular (PARANÁ, 2022). Na região da COMCAM localizam-se seis destes terminais, dos quais três estão em Goioerê, um fica em Boa Esperança, outro em Engenheiro Beltrão e um último está em Campo Mourão – município foco deste estudo.

A presença do Aeroporto Municipal e sua relação com a atividade turística mourãoense

O Aeroporto Municipal “Coronel Aviador Geraldo Guia de Aquino” foi inaugurado entre as décadas de 1940 e 1950 e até pouco tempo atrás restringia-se a voos não regulares (SANTOS JÚNIOR, 2010; CONTI JÚNIOR, 2017). Este cenário modificou-se ao longo dos anos, pois a demanda por uso do modal aéreo em deslocamentos turísticos cresceu por todo o território nacional e tal mudança aplicou-se também à realidade de Campo Mourão.

Ainda que em 2012 o Terminal já tivesse um fluxo expressivo - cerca de 1.118 pessoas sendo transportadas por ano somente em voos não regulares (PARANÁ, 2014) - ele já apresentava potencial de crescimento e melhor utilização. Pensando no estímulo ao setor no interior do estado, que inclui realidades como a mourãoense, em 2019 foi criado o Programa Voe Paraná - um projeto de ampliação da aviação regional que está disposto nos Decretos Estaduais 6.434/2017 e 2.173/2019 (PARANÁ, 2022). Quando da sua criação, o Programa visava aproximar o interior com Curitiba e na ocasião Campo Mourão mostrou-se como uma das cidades aptas a sediar tais voos - que modificaram o uso desta estrutura em prol também da atividade turística (PARANÁ, 2022).

É consenso entre autores como Almeida (2005) e Costa (2016) que o modal aéreo é um vetor de desenvolvimento do/para o turismo e, sabendo disso, é fato que a iniciativa colaborou tanto com a cidade, como para a região a que ela pertence. Ainda que em 2020 o Programa Voe Paraná tenha sido suspenso devido à pandemia de COVID-19, a iniciativa de 2019 serviu como ponto de partida para que o desejo em relação à exploração do Terminal para o turismo fosse tomado a pauta de discussões.

Em 2021, com a retomada das operações aéreas em pequenas destinações, o Programa Estadual voltou a operar e desde janeiro de 2022 o céu mourãoense voltou a contar com a opção de deslocamentos favorecido pelo modal aéreo – o que despertou o cenário local para outras e novas possibilidades de exploração turística. A operacionalização do Programa estadual nesta realidade interiorana fez com que os gestores públicos e empresariado da cidade começassem a ver novas oportunidades para a movimentação do *trade* e, desde então, tem se observado um maior engajamento destes agentes nas discussões da atividade, bem como na estruturação de ações que promovam o destino Campo Mourão e projetem o município como sendo o mais preparado para a recepção de visitantes interessados nas mais diferentes práticas, sejam elas voltadas aos negócios, lazer, entretenimento ou outra.

Considerações Finais

Campo Mourão faz parte de uma região paranaense com características voltadas ao agronegócio, contudo outros mercados são explorados e o turismo tem aparecido neste rol de oportunidades. Por ser a maior cidade da COMCAM, a presença de toda uma infraestrutura turística e de suporte ao turismo é bastante consolidada e isto tem feito com que o setor aos poucos ganhe destaque e mostre-se como de especial relevância tanto no cenário local, quanto regional.

A partir dos dados apresentados, notou-se que a geração de empregos oriundos do turismo é um fato a ser destacado na realidade mourãoense; contudo, não somente isto. Os investimentos tanto do setor público, quanto da iniciativa privada acabam por reiterar a importância da atividade e o potencial que ela tem sobretudo no segmento de turismo de negócios.

Desde a implantação do Programa Voe Paraná – que também atendeu a cidade sede da COMCAM – os fluxos turísticos têm modificado a realidade local e isto é importante tanto do ponto de vista econômico, quanto social. A diversificação dos terminais de acesso existentes demonstra o potencial ainda a ser explorado em favor do turismo, mas a união dos agentes públicos e privados em prol da atividade tendem a trazer resultados ainda mais positivos e que projetem o município como uma destinação para a realização de negócios, atividades de lazer, entretenimento, cultura, entre outros.

Entende-se que quanto mais investe-se em turismo, mais diversifica-se o mercado de trabalho e mais se projeta as localidades como referência para a recepção de visitantes. Sendo

assim, com base no exposto, é possível afirmar que o investimento em um terminal aeroportuário em Campo Mourão fez com que a atividade ganhasse uma nova conotação e a partir de então o mercado turístico pode e deve aproveitar-se disso para se fortalecer, ampliar e destacar.

Ao se ter um público já consolidado no segmento de negócios, pode-se explorar ainda mais tal potencial em favor do turismo mourãoense e, neste contexto, sugere-se que o terminal aeroportuário local pode contribuir atraindo uma demanda cada vez mais diversificada e capaz de promover novos e diferentes investimentos na cidade e atividade. Portanto, conclui-se que a presença do aeroporto na cidade traz consequências benéficas para toda a população, pois este apresenta-se como capaz de se conectar a cidade com oportunidades até então não avaliadas em virtude da dificuldade ou demora no/do acesso.

Pensar tais questões e ver o Terminal como um aliado no processo de operacionalização de melhorias só reafirma o poder que a atividade e este meio de transporte têm em contribuir para/com o desenvolvimento local.

Referências

ALMEIDA, D. C. **Turismo e Transporte Aéreo Regional no Brasil**. Monografia - Gestão de Negócios em Turismo. Universidade de Brasília, Brasília, 2005.

ALVES, L. M. **Geografia e Poder Local: Relações entre os hoteleiros, o poder público municipal e as entidades representativas em Campo Mourão/PR**. Dissertação – Mestrado em Geografia, Universidade Estadual de Maringá, Maringá, 2012.

BARRETTO, M. **Manual de iniciação ao estudo do turismo** – 17ª ed., Campinas: São Paulo, 2008.

CODECAM. **Panorama de Empregos formais pertencentes aos segmentos de Turismo e Hotelaria, Alimentação e Eventos, no período de 2010 a 2020 nos municípios da COMCAM**. Disponível em: <<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiYzk2YzUwZTA0OGFiMS00ZDFhLWIyYmMtMmM4NjdjMDQ0OTNhIiwidCI6IjQwMTY0NTJlLWQzMTYtNGM3NS04NzVmLTE2OGYzOWZmMDk2MiJ9&pageName=ReportSectione9c614b270973dac5640>>. Acesso em: 10 de julho de 2022.

COSTA, G. F. **Os Aeroportos Como Vetores do Desenvolvimento dos Territórios: um estudo do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP**. Monografia – Geografia. Universidade Estadual Paulista, Ourinhos, 2016.

GIL, A. C. **Métodos e técnicas de pesquisa social**. 6. Ed. – São Paulo: Atlas, 2008.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. c2019. **Campo Mourão: Panorama**. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/pr/campo-mourao/panorama>>. Acesso em: 22 de junho de 2022.

_____.c2021. **Campo Mourão: Panorama**. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/pr/campo-mourao/panorama>>. Acesso em: 22 de junho de 2022.

CONTI JÚNIOR, A. R. **Estudo das Características Geométricas dos Aeródromos e Heliportos - Expansão do Aeroporto de Maringá e Implantação de um Heliporto em Campo Mourão**. Dissertação - Mestrado em Engenharia Civil. Instituto Superior de Engenharia do Porto, Porto, 2017.

ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS - ONU. **Recomendaciones internacionales para estadísticas de turismo: 2008**. Nações Unidas (Org.) Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, Série M, N. 83, Rev.1: Madrid/Nueva York, 2010.

PARANÁ. c2014. Assistência na revisão e atualização do Plano Aeroviário Estadual do Paraná – PAE/PR. **Relatório Final** – Volume I. Curitiba, dezembro/2014.

PARANÁ. c2022. Infraestrutura. **Modal Aeroviário: Principais Ações**. Disponível em: <<https://www.infraestrutura.pr.gov.br/Pagina/Modal-Aeroviario-Principais-Acoes>>. Acesso em: 12 de julho de 2022.

SANTOS JÚNIOR, J. E. dos. **Patrimônio Cultural: um retrato de Campo Mourão**. Campo Mourão, PR: edição do autor, 2010.

UNIVERSIDADE ESTADUAL DO PARANÁ - UNESPAR. **Inventário Turístico de Campo Mourão 2021**. Curso de Turismo e Meio Ambiente (Org.). Campo Mourão/PR, 2021. (mimeo).